

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник штаба
войсковой части 09436
генерал-лейтенант



В.Н. Осташко

« 10 »

2006г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель СЗ УГАН
Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта



П.В. Ненюков

« 10 »

2006г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Северо-Западного
ОУ Росавиации



В.К. Халиков

« 10 »

2006г.

Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки

«МТО»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Описание посадочной площадки.
3. Район посадочной площадки
4. Выполнение полетов.
5. Обслуживание (управление) воздушного движения.
6. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".
7. Обеспечение полетов
8. Приложения.

Приложение №1. Карта структуры воздушного пространства.
Приложение №2 Схема набора и ухода.
Приложение №3. Схема подхода и захода на посадку.
Приложение №10. Схема-кроки посадочной площадки.
9. Листы согласования

1. Общие положения

1.1. Инструкция по производству полетов на посадочной площадке «МТО» разработана в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства России, Федеральными правилами выполнения полетов, приказа Министра обороны РФ и Директора ФС ВТ России N615/150, Наставлением по производству полетов и другими документами регламентирующими выполнение полетов.

1.2. Посадочная площадка «МТО» предназначена для взлета и посадки вертолетов типа Ми-8, Ми-2, Ка-32 при выполнении транспортно-связных полетов без постоянного базирования.

1.3. Площадка принадлежит ОАО «Кольская ГМК».

1.4. Площадка находится в хозяйственном ведении и оперативном управлении ОАО «АК «ТАЙМЫР»

1.5. Старшим авиационным начальником посадочной площадки является летный директор ОАО «АК «ТАЙМЫР»

2. Описание посадочной площадки.

2.1. Посадочная площадка расположена 400м западнее г. Мончегорск.

2.2. Географические координаты 67° 56' 14" с.ш. 032° 53' 05" в.д.

2.3. Абсолютная высота площадки +134м.

2.4. Номер часового пояса 2.

2.6. Летное поле имеет прямоугольную форму размером 50 х 70 м.. Рабочая площадь размером 20 х 20м. Поверхность ровная, асфальт, рабочая площадь по периметру маркирована флажками белого цвета и тумбами красного цвета.

2.7. Подходы к площадке открыты с юга, с севера ограничены теплотрассой высотой 7м.

2.8. Разрешенные сектора подхода: с северо-запада к площадке 80°-210°; с юго-востока 20°-315°

2.9. Минимумы для взлета и посадки вертолетов :

*при выполнении транспортно-связных полетов 400х5000м. Скорость ветра согласно ограничений РЛЭ вертолета;

*при выполнении срочных сан.заданий, АСР 400х2000м. Скорость ветра согласно ограничений РЛЭ вертолета.

3. Район посадочной площадки

3.1. Район аэродрома для посадочной площадки не устанавливается.

3.2. Посадочная площадка находится в районе Оленегорского аэроузла.

3.3. Местность в районе площадки горная. Вблизи посадочной площадки на юг проходит ЛЭП высотой 35м на удалении 800м.

3.4. Подготовленных площадок на случай экстренной посадки не предусмотрено.

3.5. В районе аэродрома имеются следующие искусственные и естественные препятствия:

Таблица № 1

№ преп	Наименование	Полярные координаты относительно КТА		Нотн. (м)	Наличие маркировки
		Удаление (м)	Азимут (истин) град.		
1	2	3	4	5	6
1	Линия электропередачи	800	220 - 135	35	есть
2	Теплотрасса	80	260 - 005	7	нет
3	Осветительная вышка	70	270	10	есть
4	Склады МТО	60	130	10	нет

Запасные аэродромы.

Таблица 2.

Название аэродрома	Расположение	МК пос.	До запасного аэродрома		АНЗ кг		
			S км	МПУ	Ми-2	Ми-8	Ка-32
Ловозеро	2км северней п. Ловозеро	05°-185°	91	90°	245	650	650
Апатиты	12км ю-в п.Апатиты	130°-310°	62	115°	215	555	555
Мурманск	24км ю-з г.Мурманск	135°-315°	95	343°	250	655	655

4. Выполнение полетов.

4.1. Полеты на площадку выполняются по ПВП. Подход к площадке осуществляется на безопасной высоте, заход осуществляется против ветра. Посадка разрешается после выполнения осмотра путем пролета над посадочной площадкой на высоте не ниже 50м. с целью уточнения направления и скорости ветра, отсутствия препятствий на площадке. При заходе на посадку, экипаж ВС обязан доложить курс захода.

4.2. Выход осуществляется после набора высоты не менее 100м. по прямой с курсом взлета, далее с набором безопасной высоты по заявленным маршрутам с обязательным докладом курса и места взлета в эфир.

4.3 При выполнении захода на посадку после осмотра разворот в южном секторе выполнять только над озером Нюдъява на Нист не менее 100м при максимальном удалении точки маневра от посадочной площадки 2км.

4.4 При выполнении взлета в южном направлении набор высоты выполнять с расчетом набора Нист не менее 100м на удаление 800м от посадочной площадки, далее разворот над озером Нюдъява набор Нбез через посадочную площадку, далее выход согласно схемы Приложение 2

4.5. При невозможности посадки на площадке , экипаж следует на запасной аэродром на безопасной высоте.

4.6. Взлет и посадка с попутным ветром запрещены. Взлет и посадка с боковым ветром выполняются согласно требованиям РЛЭ воздушного судна.

5.Обслуживание (управление) воздушного движения.

5.1. Посадочная площадка «МТО» расположена в зоне ответственности Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД, в границах Мурманского РЦ ЕС ОрВД, в районе ответственности Мурманского МДП. Органы УВД на площадке отсутствуют. Полеты на п/п «МТО» осуществляются под контролем «Сургуч» на частоте 124,0 мГц, во время отсутствия полетов в/ч 81636, в отдельных случаях по согласованию с в/ч 81636

5.2. Планы полетов (заявки на полет) подаются экипажем ВС в соответствии с ТС-95 в АДП а/п Мурманск. Допускается подача планов через радиобюро Мурманского филиала ГУДП «Сев-Запаэронавигация» в формализованном виде («Морена 3920кгц). При подаче заявок через в/ч 81636 в РМК указывать «прошу обеспечить по гражданской линии»

5.3. Получение разрешения на использование воздушного пространства, доклад о времени начала работ и их окончания, производится по КВ-каналам связи. В случае отсутствия или неустойчивой связи, согласование производится на частоте 132.1 мгц (Мурманск-контроль), через высотные борты, другие ВС находящиеся в районе или по имеющимся у Заказчика средствам спутниковой связи (тел.583357,583318).

5.4. Экипаж, при ночевке, перед вылетом обязан запросить (через диспетчера МДП,АДП) разрешение на использование воздушного пространства не позже, чем за 2 часа до запланированного времени вылета, указанного в заявке, или времени, предварительно скорректированного с центром ЕС ОрВД, по согласованию. Если в установленные сроки запрос на использование воздушного пространства или уведомление о переносе времени вылета в военный сектор Мурманского РЦ ЕС ОрВД не поступили, заявка аннулируется.

5.5. Разрешение на использование воздушного пространства и условия использования должны быть выданы экипажу не позже, чем за 1 час до запланированного времени вылета.

5.6. Запрос на использование воздушного пространства должен содержать:

- *время вылета;
- *запрашиваемые маршрут и высоту полета;
- *другую информацию (при необходимости).

5.7. Экипаж ВС должен произвести вылет в течении 20 минут от времени, согласованного с диспетчером МДП. Если в течении этого времени вылет не произведен и не передано уведомление о переносе времени вылета, вылет запрещается и заявка аннулируется.

6. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".

6.1. При попадании в условия погоды хуже установленного минимума КВС обязан принять решение об уходе на запасной аэродром и согласовать дальнейшие действия со службой УВД.

6.2. При потере ориентировки в районе площадки основным способом восстановления ориентировки считать выход северным курсом на озеро Монча с немедленным докладом службе УВД.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют согласно руководящих документов ФС ВТ России, РЛЭ и Технологии работы диспетчера.

6.4. При получении сигнала «КОВЕР»

- при получении сигнала "Ковер", диспетчер МДП немедленно освобождает указанный район от ВС, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск ВС.

- экипажи ВС немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. При получении сигнала "СТРЕЛА"

- для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела" все ВС, выполняющие полеты в качестве контрольных целей проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. При получении сигнала "РЕЖИМ"

- при получении сигнала "Режим", экипаж ВС уточняет у диспетчера причину сигнала, и если возможно устраняет ее, для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение.

7. Обеспечение полетов

7.1. Метеорологическое обеспечение

Метеоинформацией обеспечивает АМСГ 1 разряда а/п Мурманск Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА 95 согласно плану полетов и поступивших дополнительных заявок. Для метеообеспечения используется прогноз по площади №10 Кольского полуострова. Шести часовые прогнозы по площади выпускаются в период полетов через каждые три часа с заблаговременностью не менее одного часа до начала действия. При возникновении опасных метеоявлений составляются коррективы и

предупреждения по площади метеообеспечения, которые немедленно доводятся до экипажей ВС.

7.2. Средства связи, РСТО полетов отсутствует.

7.3. Штурманское обеспечение производится в базовом аэропорту «Мурманск» каждым эксплуатантом самостоятельно.

7.4. Режимно-охранное обеспечение производится начальником площадки.

7.5. Инженерно-авиационное обеспечение выполняется экипажем воздушного и тех.составом процессе предполетной подготовки, послеполетного осмотра установленным РЛЭ ВС и регламентом ТО.

7.6. Содержание посадочной площадки возложено на ОАО «Кольская ГМК»

7.6. Медицинское обеспечение: лица летного состава медицинский контроль проходят согласно п.п.4.12.5. НПП ГА-85.

7.7. Поисково-спасательное обеспечение – Мурманская база, место базирования а/п Мурманск, дежурство круглосуточно.

И.о. штурман ЛК ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

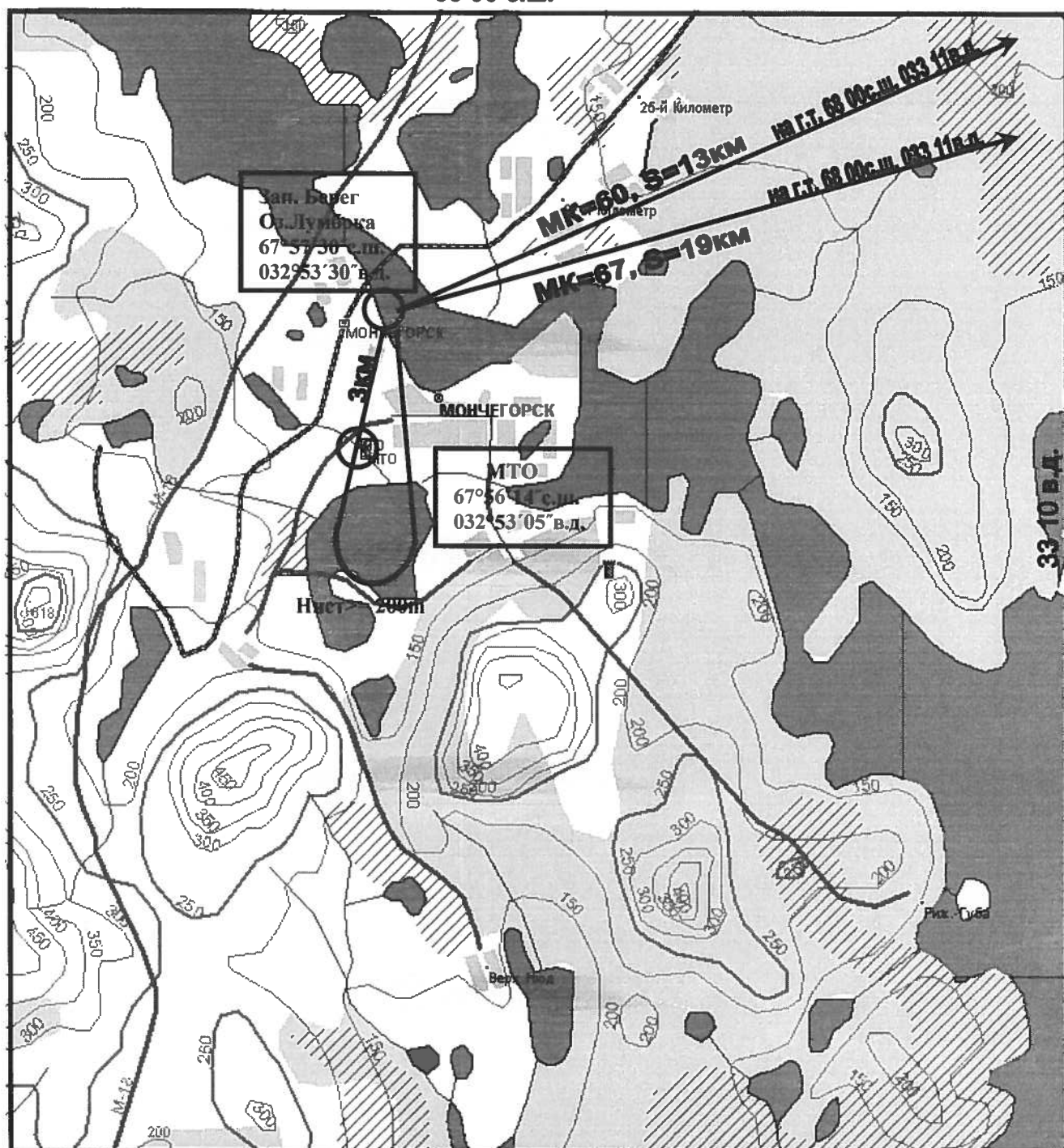


С.А.Похабов

ПРИЛОЖЕНИЯ

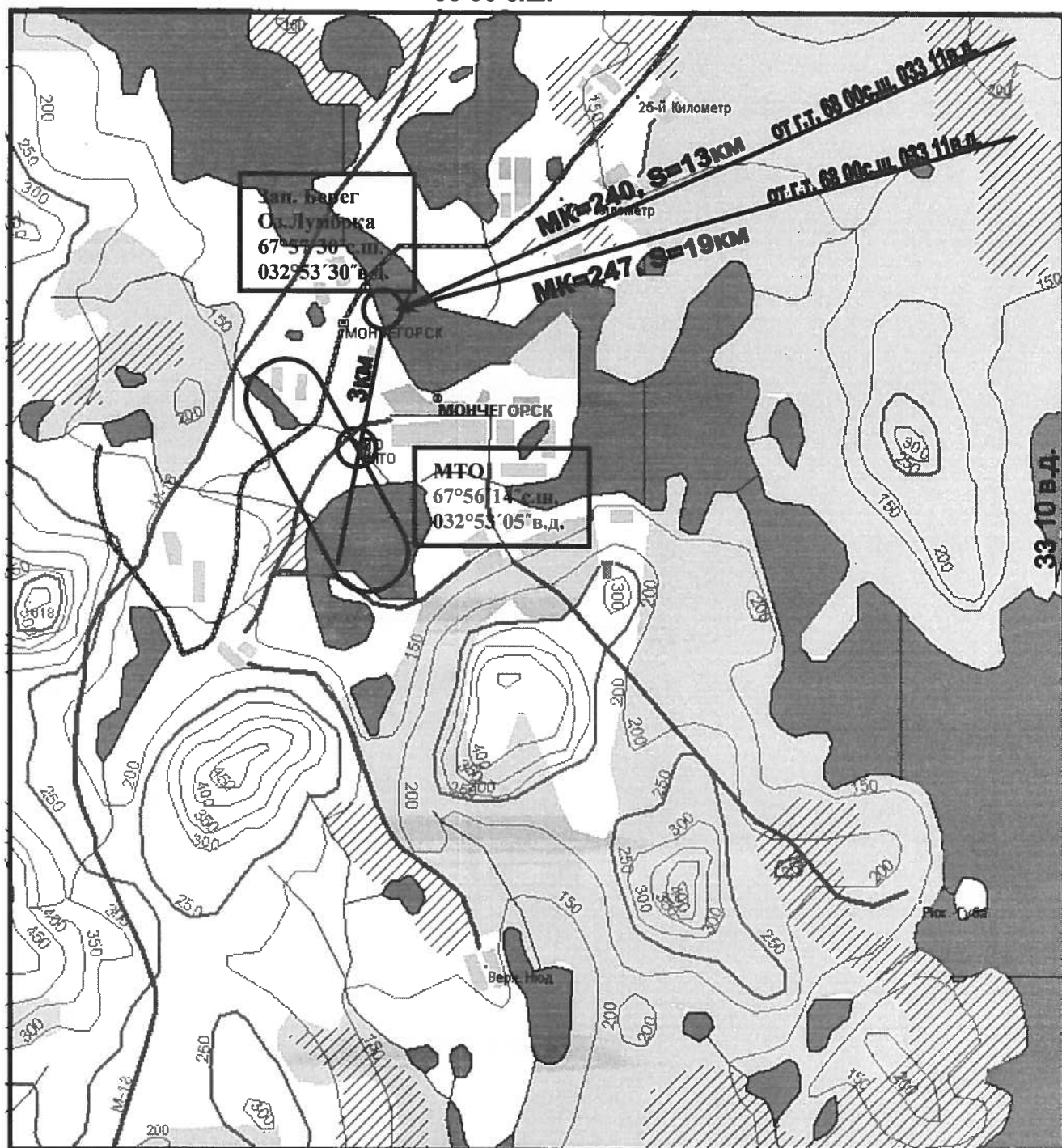


68 00 с.ш.

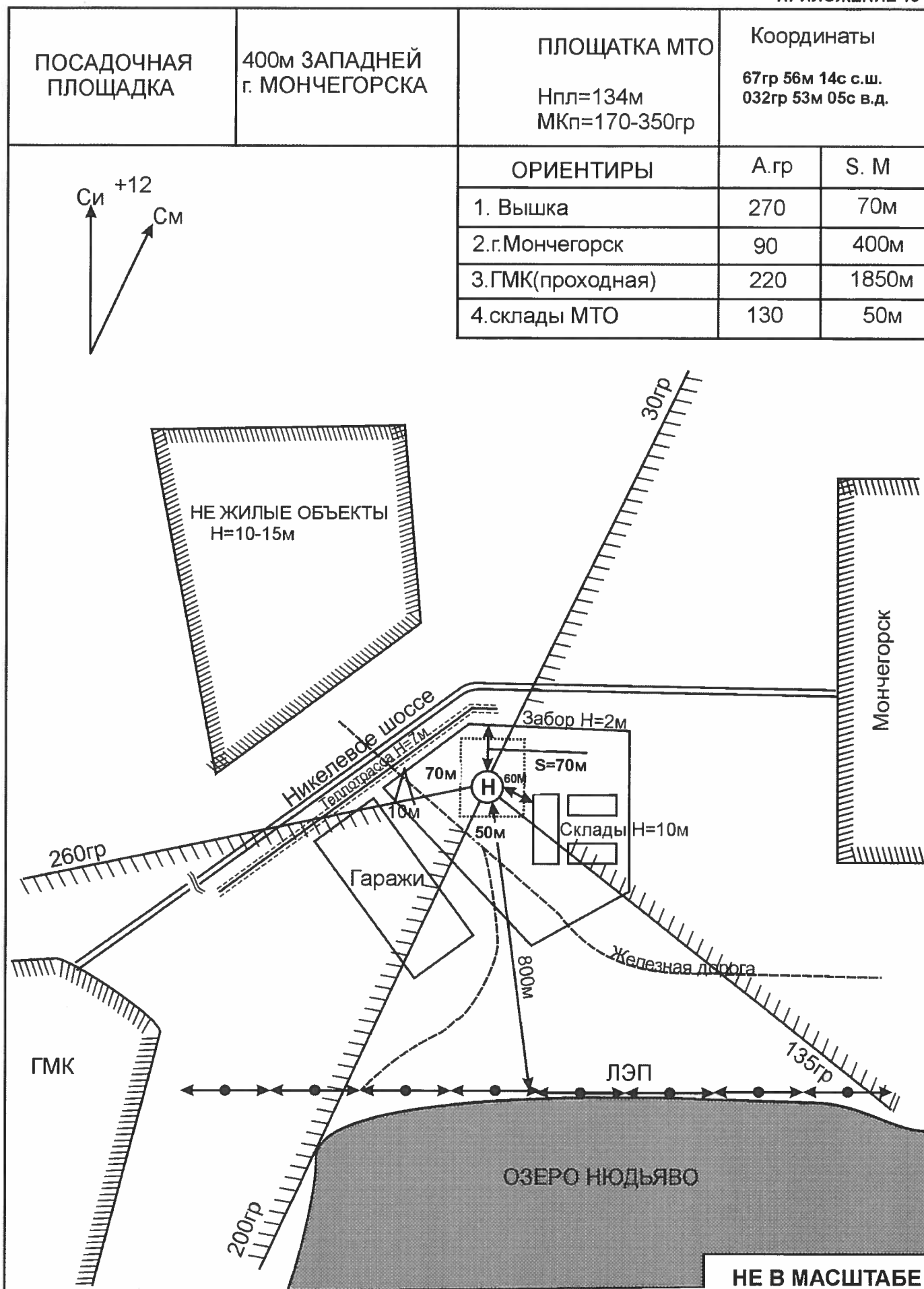


67 50с.ш.

68 00 с.ш.



67 50 с.ш.



НЕ В МАСШТАБЕ

Примечания: Взлет посадка, а также полеты ограничены азимутами 30-135 и 200-260 градусов

Лист регистрации изменений дополнений к инструкции

[illegible]

Лист согласования

К инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «МТО», принадлежащей ОАО «Кольская ГМК», находящейся в зоне ответственности Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД в границах Мурманского РЦ ЕС ОрВД.

Командир в/ч 81636
Полковник

« 21 » июля

2006 г.



В.Н.Репкин

Командир в/ч 21817
Полковник

« 21 » июля

2006 г.



Н.И.Князев

Лист согласования

К инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «МТО» принадлежащей ОАО «Кольская ГМК» находящейся в зоне ответственности Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД в границах Мурманского РЦ ЕС ОрВД.

1. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД
Подполковник



Д.Применко

«25» июня 2006г.

2. Начальник ГС Мурманского РЦ ЕС ОрВД



«25» июля 2006г.

А.Макавьяцкас

Лист согласования

К инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «МТО» принадлежащей ОАО «Кольская ГМК» находящейся в зоне ответственности Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД в границах Мурманского РЦ ЕС ОрВД.

Начальник ЦУА-КП в/ч 09436
Полковник



Е. Харченко
А. Делешкин

« 10 » 08 2006г.

Врио
Главный штурман в/ч 09436
Полковник



В. Федорев

« 10 » 08 2006г.

Начальник САИ в/ч 09436
Подполковник



О. Свищев

« 8 » августа 2006г.

Начальник ВС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД
Полковник



И. Фаязов

« 08 » августа 2006г.

Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД



М. Корсаков

« 04 » августа 2006г.

